

# INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE :

Nissan Qashqai (J10) (2007- )

N° de cat. N-094

## DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-094** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **e4**.

## CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-094** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donnés dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - <b>25</b> (Nm) M10 - <b>50</b> (Nm)	M12 - <b>85</b> (Nm) M16 - <b>200</b> (Nm)
---	---

## CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **N-094** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: <b>N-094</b>  <b>A50-X</b>  <table border="1"><tr><td><b>e4</b></td></tr></table> <b>00-4069</b>  <b>D</b> = 9,0 kN  <b>S</b> = 75 kg  <b>R</b> = 1600 kg	<b>e4</b>	Le numéro de catalogue.  La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)  N° de certificat d'homologation d'attelage à boule.  La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.  La Pression max autorisée sur la boule d'attelage.  Le chargement max acceptable de la remorque.
<b>e4</b>		

## La formule pour calculer la puissance D :

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T** – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

**R** – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

**g** – l'accélération de la pesanteur (accepté comme 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégés contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

## MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **N-094** consiste en éléments suivants :

1. Poutre principale	- 1 pièce
2. Cornière (ensemble)	- 1 pièce
3. Plat (ensemble)	- 1 pièce
4. Conjoncteur	- 1 pièce
5. Support droit	- 1 pièce
6. Support gauche	- 1 pièce
7. Prise	- 1 pièce
8. Boule	- 1 pièce
9. Support de prise électronique	- 1 pièce
10. Rondelle spéciale Ø 25/Ø13,0x5	- 4 pièces
11. Rondelle spéciale Ø30/Ø10,5x3	- 10 pièces
12. Vis M10x40	- 10 pièces
13. Vis M12x40	- 4 pièces
14. Vis M12x65	- 2 pièces
15. Rondelle Ø10,5	- 2 pièces
16. Rondelle Ø13,0	- 9 pièces
17. Rondelle élastique Ø10,2	- 10 pièces
18. Rondelle élastique Ø12,2	- 6 pièces
19. Écrou M10	- 4 pièces
20. Écrou M12	- 4 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **N-094**, il faut suivre la notice au-dessous :

1. Le montage du dispositif d'attelage à boule **nécessite la coupure et le démontage** du pare-chocs arrière.
2. Retirer le couvercle de passage de roue et démonter le pare-chocs arrière.
3. Retirer le comblement en plastique de pare-chocs arrière (il sera réutilisé).
4. Démonter de la bande arrière (côté droit et gauche) des supports de protection (ils seront plus utilisés).
5. Versions 1.6 L HR16DE et 2.0 L – démonter la protection de l'extérieur de longeron gauche et effectuer la coupure selon le dessin.
6. Mettre la cornière (2) à l'intérieur de longeron gauche avec deux rondelles Ø13 (16).
7. Mettre le support gauche (6) avec les rondelles spéciales (10) du fond de longeron gauche et monter à l'aide des vis M10x40 (12) avec des rondelles spéciales (11), des rondelles (15), des rondelles élastiques (17) et des écrous M10 (19) et à l'aide des vis M10x40 (12) avec des rondelles spéciales (11), des rondelles élastiques (17) et des écrous M10 (19).
8. Insérer le plat (3) dedans le longeron avec la rondelle Ø13 (16) et le conjoncteur (4).
9. Mettre le support droit (5) à l'intérieur de longeron droit et serrer à l'aide des vis M10x40 (12) avec des rondelles spéciales (11) et des rondelles élastiques (17).
10. Mettre la prise (7) au fond du longeron droit avec des rondelles spéciales (10) et visser à l'aide des vis M10x40 (12), avec des rondelles spéciales (11) et élastiques (17) et visser avec le support droit (5) à l'aide des vis M10x40 (12) et des rondelles spéciales (11), élastiques (17) et des écrous M10 (19).
11. Entre le support droit (5) et gauche (6) glisser la poutre principale (1) et visser à l'aide des vis M12x40 (13) avec des rondelles (16), des rondelles élastiques (18) et des écrous (20).
12. Effectuer la coupure du pare-chocs arrière selon le schéma (coupure ~ 50 x 50 mm).
13. Monter les éléments démontés (points 2 à 5).
14. Visser la boule (8) avec le support de prise électrique (9) à la poutre principale (1) en utilisant des vis M12x65 (14) avec des rondelles (16) et des rondelles élastiques (18) et des écrous (20).

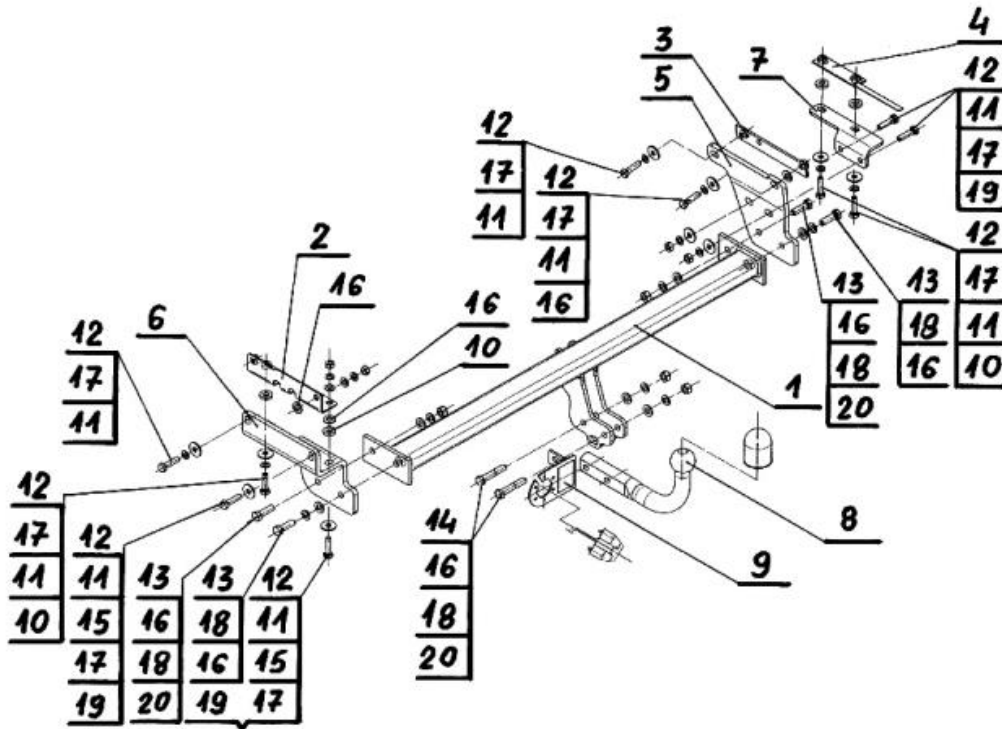
**La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule N-094.**

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **N-094**, il faut obtenir l'inscription dans le **certificat d'immatriculation** de véhicule.

**ATTENTION :** Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction. La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante. Appliquez la protection de la boule. Toutes les dégâts mécaniques du dispositif

d'attelage à boule N-094 excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créé pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donné ou si la notice n'était pas respectée.

**SCHÉMA DE MONTAGE :**



**ATTENTION :**

Le faisceau électrique n'est pas inclus dans le prix.

**N° de cat. N-094**