

INSTRUCTION DE MONTAGE ET DE L'EXPLOITATION DU DISPOSITIF D'ATTELAGE À BOULE : Citroën C4 Picasso, Citroën C4 Grand Picasso (2013 -)

N° de cat. C-049

DESTINATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-049** est destiné à tirer des remorques. Ce dispositif possède le Certificat d'Homologation actuel qui donne le droit à designer le produit avec la marque d'homologation **E20**.

CONDITIONS D'INSTALLATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-049** peut être utilisé et exploité par une voiture qui a les éléments de carrosserie en état technique correct. L'attelage doit être monté et exploité dans une voiture en accord avec cette instruction. Toutes les vis et les écrous qui sont dans l'attelage à boule doivent être vissés avec les couples de serrage de valeurs donné dans la table ci-dessous (pour les vis de la classe 8.8) :

M8 - 25 (Nm)	M12 - 85 (Nm)
M10 - 50 (Nm)	M16 - 200 (Nm)

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Le dispositif d'attelage à boule **C-055** a une plaque signalétique qui définit le chargement correct et sûr d'attelage c'est-à-dire :

Type: C-049	Le dispositif d'attelage à boule
A50-X	La classe de dispositif d'attelage à boule. (l'appareil embrayé)
E20	N° de certificat d'homologation d'attelage à boule
55R-01 3895	La puissance théorique de référence qui agit sur le dispositif d'attelage à boule.
D = 9,6 kN	Pression max autorisée sur la boule d'attelage.
S = 70 kg	Le chargement max acceptable de la

$R = 1750 \text{ kg}$	remorque.
-----------------------	-----------

La formule pour calculer la puissance D

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T – la masse maximum techniquement admissible en tonnes d'un véhicule (aussi de remorqueur) qui tire ensemble, s'il y en a, le chargement vertical d'une remorque avec l'essieu central.

R – la masse maximum techniquement admissible, en tonnes, d'une remorque avec un timon mobile verticalement ou la semi-remorque.

g – l'accélération de la pesanteur (accepté comme $9,81 \text{ m/s}^2$)

Pendant l'exploitation, chacun des éléments du dispositif d'attelage à boule devraient être pris isolément, maintenus dans l'état technique propre et protégé contre la corrosion. Pendant le remorquage, la remorque doit être jointe avec une jointure supplémentaire, élastique qui a l'endurance approprié (le câblé, la chaîne). En exploitant d'attelage à boule, il faut contrôler périodiquement les liaisons des vis, et en cas du desserrage des écrous il faut les visser.

MONTAGE

Le dispositif d'attelage à boule **C-049** consiste en éléments suivants :

- | | |
|--------------------------------------|------------|
| 1. Poutre principale | - 1 pièce |
| 2. Boule d'attelage | - 1 pièce |
| 3. Support de la prise d'électricité | - 1 pièce |
| 4. Support droit | - 1 pièce |
| 5. Support gauche | - 1 pièce |
| 6. Rondelle spéciale 24/8,5x2,5 | - 4 pièces |
| 7. Rondelle spéciale 30/10,5x3 | - 4 pièces |
| 8. Vis M8x50 | - 4 pièces |
| 9. Vis M12x35 | - 2 pièces |
| 10. Vis M12x65 | - 2 pièces |
| 11. Rondelle élastique Ø8,2 | - 4 pièces |
| 12. Rondelle élastique Ø10,2 | - 4 pièces |
| 13. Rondelle élastique Ø12,2 | - 4 pièces |

14. Rondelle ronde Ø 13,0	- 4 pièces
15. Écrou M10	- 4 pièces
16. Écrou M12	- 4 pièces

Pour monter le dispositif d'attelage à boule **C-049**, il faut suivre la notice au-dessous :

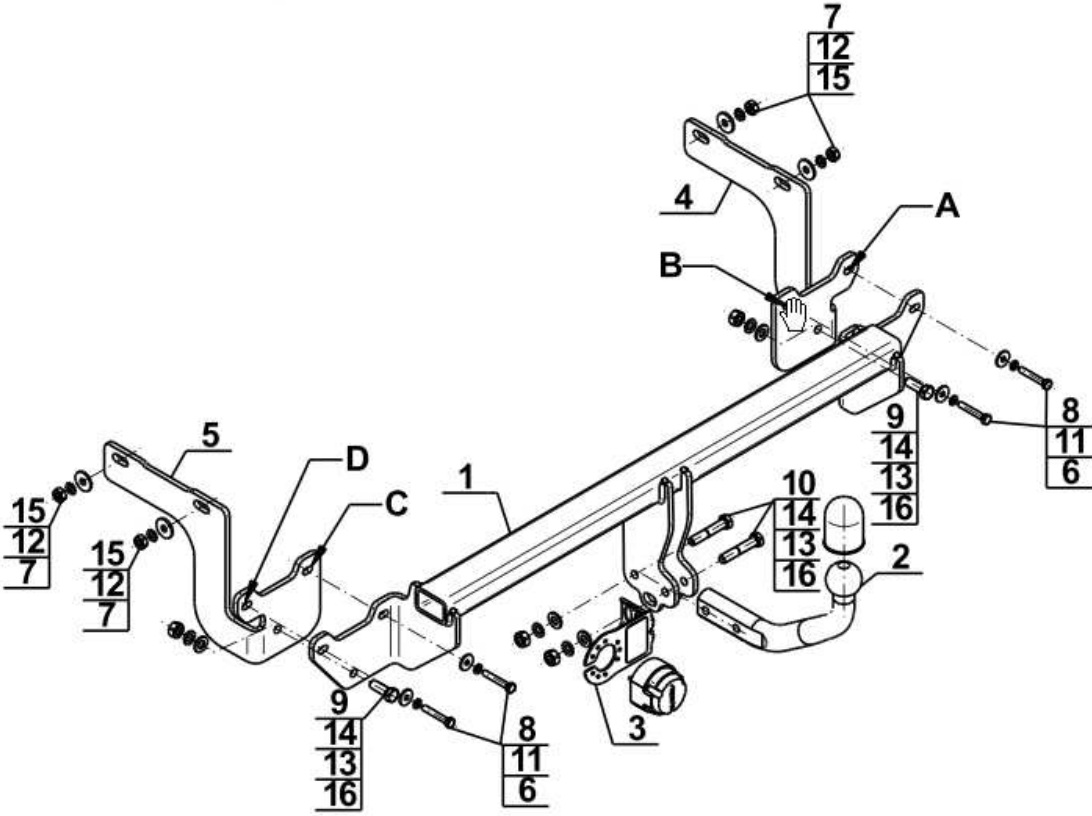
1. Le montage du dispositif d'attelage à boule nécessite la coupure et le démontage du pare-chocs arrière (seulement le spoiler).
2. Démontez le spoiler du pare-chocs arrière avec sa protection inférieure.
3. Dévissez des vis de montage de support du pare-chocs arrière – points A, B, C, D (ils ne seront plus utilisés).
4. Mettre les supports (4, 5) aux longerons sur les aiguilles saillantes et à la bande arrière et serrer en utilisant des écrous M10 (15) avec des rondelles 30/10,5x3 (7) et des rondelles élastiques 10,2 (12).
5. Mettre la poutre principale (1) aux supports (4, 5) et serrer en utilisant des vis M8x50 (8) avec des rondelles 24/8,5x2,5 (6), des rondelles élastiques 8,22 (11) et serrer en utilisant des vis M12x35 (9) avec des rondelles rondes 13,0 (14), des rondelles élastiques 12,2 (13) et des écrous M12 (16).
6. Exécuter la coupure du spoiler de pare-chocs (C4 Picasso/Grand Picasso) et de la protection inférieure (C4 Grand Picasso) selon le dessin numéro 1.
7. Monter le spoiler du pare-chocs arrière avec la protection inférieure.
8. Visser la boule (2) et le support de prise électrique (3) à la poutre principale en utilisant des vis M12x65 (10) avec des rondelles rondes 13,0 (14), des rondelles élastiques 12,2 (13) et des écrous M12 (16).

La mise en pratique de cette instruction assure le montage et l'exploitation correcte de l'attelage à boule C-049.

Après le montage du dispositif d'attelage à boule **C-049**, il faut obtenir l'inscription dans **le certificat d'immatriculation de véhicule**.

Tous les dégâts mécaniques du dispositif d'attelage à boule **C-049** excluent son exploitation suivante. **Il ne faut pas** le réparer si le dispositif est avarié. Le producteur **ne prend pas la responsabilité** pour les dégâts qui ont été créés pendant l'utilisation impropre de la notice de montage donnée ou si la notice n'était pas respectée.

SCHEMA DU MONTAGE :



ATTENTION :

L'équipement électrique n'est pas inclus dans le prix.

N° de cat. C-049

C-049

Citroen C4 Picasso/
Citroen C4 Grand Picasso
(2013- →)

